

15 ЯНВ 2018 № 56-КрФФ

На №А /015066 от 11.01.2018г.

О представлении информации

Уважаемый Вячеслав Вячеславович!

По Вашему запросу «О создавшейся проблематике при образовании заторовых ситуаций по федеральной автомобильной дороге М-4 «Дон» на участке Восточного обхода города Краснодар» Краснодарский филиал Государственной компании «Автодор» представляет следующую информацию.

Автомобильная дорога М-4 «Дон» является одной из самых загруженных федеральных трасс Российской Федерации. Дорога М-4 «Дон» последовательно соединяет Московскую, Тульскую, Липецкую, Воронежскую, Ростовскую области, Краснодарский край и Республику Адыгея, обеспечивая как транспортно-экономические связи внутри административных образований, так и дальние транзитные перевозки.

Ее значение обусловлено той ролью, которую она играет в обеспечении дальних транзитных перевозок и транспортно-экономических связей внутри административных образований Российской Федерации, по территории которых она проходит, и вхождением в состав международного транспортного коридора NSA2 «Север – Юг», являющегося ответвлением панъевропейского маршрута №1.

Данная автомобильная дорога обеспечивает потребности международной и отечественной транспортной инфраструктуры, экономики и населения Центрального и Южного федеральных округов, реализацию внешнеторговых связей России, стран Скандинавии и Балтии с партнерами Черноморского и Средиземноморского регионов. В межрегиональном разделении труда район тяготения автомобильной дороги выделяется производством продукции машиностроения, химической промышленности, черной металлургии, строительных материалов, пищевой отрасли.

На участке прохождения автомобильной дороги М-4 «Дон», км 1319 – 1339 (Восточный обход г. Краснодара), при интенсивности движения автотранспорта, достигающей 75 (в пиковые часы и курортный сезон) тыс. авт./сут., сложилась периодически образующаяся предзаторовая ситуация, обусловленная как влиянием высокоинтенсивного транзитного транспорта, движущегося по направлению к

черноморским портам и курортам, так и местного транспорта города Краснодара и граничных с ним пригородов и агломераций, тяготеющих к городу рабочими местами, перевозками товаров народного потребления и производственной сферы.

Мероприятия, проведенные Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» по реконструкции федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» на территории Краснодарского края в течение 2010 – 2017 гг., направлены на совершенствование дорожных условий, повышение пропускной способности трассы, скоростного режима транспортных средств, так как трасса М-4 «Дон» является одним из проектов Государственной программы «Развитие транспортной системы» по созданию и развитию скоростных дорог России.

В настоящее время, в соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2020 годы), осуществляется реализация проекта «Реконструкция транспортных развязок на участке км 1319 – км 1345 федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Краснодарский край и Республика Адыгея. Этап 2 (1 очередь строительства). Транспортная развязка км 1319» (границы реконструкции развязки от км 1317+057 до км 1320+468 относительно автомагистрали М-4 «Дон», то есть начало Восточного обхода города Краснодар»).

Разработана проектная документация на реконструкцию еще двух транспортных развязок в разных уровнях по федеральной автомобильной дороге М-4 «Дон» в границах муниципального образования город Краснодар (Восточный обход):

- км 1333+702 - на пересечении автомобильной дороги М-4 «Дон» с существующей транспортной связью между населенными пунктами Знаменский и Новознаменский;

- км 1339+850 - реконструкция транспортной развязки в 2-х уровнях по типу «Клеверный лист» на пересечении с автодорогой Краснодар-Кропоткин с увеличением количества полос движения до 6-ти в обоих направлениях.

По вопросу проведения строительно-монтажных работ по ул.Уральской, за границами полосы отвода федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» сообщаем, что в адрес администрации Краснодарского края и г. Краснодар Филиалом было направлено письмо исх. № 587-КрТУ от 15.12.2017 о том, что после внесения изменений в организацию дорожного движения по ул. Уральской, на участке примыкания указанной улицы к автодороге М-4 «Дон» снизилась пропускная способность для транспорта, въезжающего в г. Краснодар с Восточного обхода со стороны п. Новознаменский, что в свою очередь приводит к образованию заторовых ситуаций на участке Федеральной дороги.

Также вызывает беспокойство факт начала разработки проектной и рабочей документации на реконструкцию под параметры 2 категории автомобильной дороги «Подъезд к п.Пригородный, км 0+056 – км 6+609» (разработчик - ООО «АвтодорПроект» г.Кострома, заказчик – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края). Уже в настоящее время существующая конфигурация транспортной развязки по автомобильной дороге М-4 «Дон» (км 1333+702 - на пересечении автомобильной дороги М-4 «Дон» с существующей транспортной связью между населенными пунктами Знаменский и Новознаменский)

в одном уровне, с отнесенными левыми поворотами) не рассчитана на обременение примыканием высокоинтенсивной автомобильной дороги без реконструкции самого узла.

Значительную дополнительную высокоинтенсивную нагрузку на Восточный обход города Краснодара привнесет планируемая реализация проекта реконструкции и развития международного аэропорта Краснодар (Пашковский)», в настоящее время имеющий один подъезд через город Краснодар.



Заместитель директора

Р.В. Оветченко